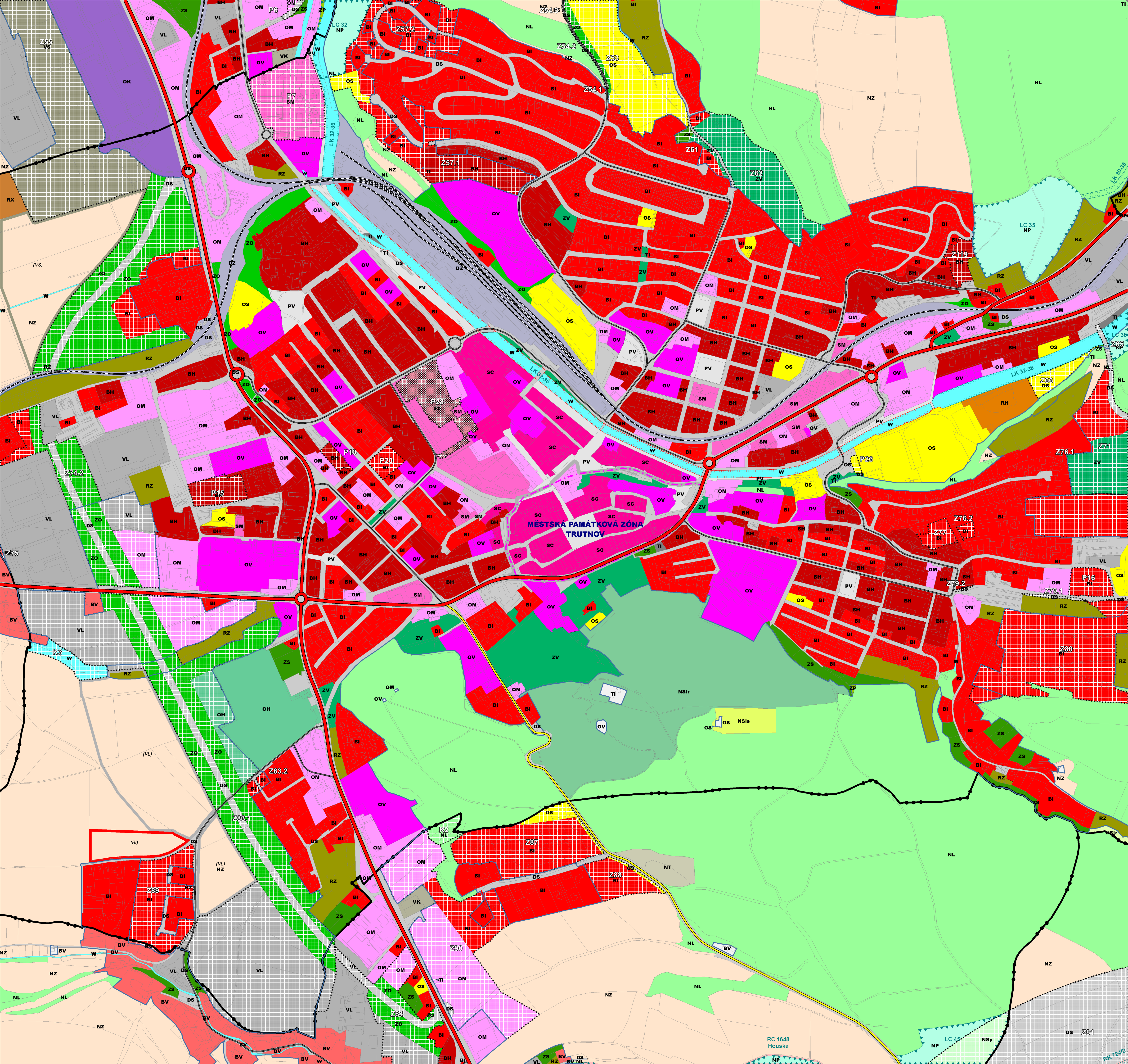




LEGENDA	
ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ	
	HRANICE ŘEŠENÉ PLOCHY
	HRANICE MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY
	HRANICE POZEMKŮ A STAVEB
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 2. 10. 2023
	ZASTAVITELNÉ PLOCHY
	PLOCHY PŘESTAVBY
	PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ
	HRANICE PLOCHY, VE KTERÉ JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ		
stabilizované plochy	plochy změny	územní rezervy
BH	BH	(B)
BI	BI	
BV	BV	
RH		
RZ		
RX		
OV		
OH	OH	
OK	OM	
OS	OS	
OH	OH	
PV		
SC		
SM	SM	
	SY	
DS	DS	
DZ		
TI		
VL	VL	(VL)
VK		
	VS	(VS)
ZV	ZV	
ZS	ZS	
ZO	ZO	
ZP		
W	W	
NZ		
NL	NL	
NP		
NSIr		
NSIs		
NSIz		
	NSp	
NT		
PLOCHY BYDLENÍ v bytových domech		
PLOCHY BYDLENÍ v rodinných domech - městské a příměstské		
PLOCHY BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské		
PLOCHY REKREACE plochy staveb pro fromadnou rekreaci		
PLOCHY REKREACE zahradkové osady		
PLOCHY REKREACE se specifickým využitím		
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ veřejná infrastruktura		
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ komerční zařízení malá a střední		
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ komerční zařízení plošné rozsáhlá		
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ tělovýchovná a sportovní zařízení		
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ hřiště		
PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ		
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ v centrech měst		
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ městské		
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ specifické		
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY silniční		
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY železniční		
PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY inženýrské sítě		
PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ lehký průmysl		
PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ skladování		
PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ		
PLOCHY ZELENÉ na veřejných prostranstvích		
PLOCHY ZELENÉ soukromá a vyhrazená		
PLOCHY ZELENÉ ochranná a izolační		
PLOCHY ZELENÉ přírodního charakteru		
PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁRSKÉ		
PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ		
PLOCHY LESNÍ		
PLOCHY PŘÍRODNÍ		
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ příměstský lesopark		
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ přírodní sportovní areál		
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ vysoký nálet na nelesní půdě		
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ plochy přírodní + koridor dálnice D11		
PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ nezařaditelné		

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	
stav	návrh
BIOKORIDOR LOKÁLNÍ	
BIOCENTRUM LOKÁLNÍ	
BIOKORIDOR REGIONÁLNÍ	
BIOCENTRUM REGIONÁLNÍ	

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
stav	návrh
SILNICE I. TŘÍDY	
SILNICE III. TŘÍDY	
KOMUNIKACE - SBĚRNÁ	
ŽELEZNICE	

REGULAČNÍ PLÁN

MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY TRUTNOV - ZMĚNA Č. 1

VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

O B J E D N A T E L

M Ě S T O T R U T N O V

S L O V A N S K É N Á M Ě S T Í Č . P . 1 6 5

5 4 1 1 6 T R U T N O V 1

M Ě R Í T K O

1 : 5 0 0 0

P Ř Í L O H A Č Í S L O

D.2

Z A K Á Z K A Č Í S L O

2 1 0 3 1 1

Z P R A C O V A T E L

T E N E T , S P O L . S R O . A R C H I T E K T O N I C K Ý A T E L I Ě R

H O R S K Á Č . P . 6 4

5 4 1 0 1 T R U T N O V 1

PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ, AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT ČKA 00 503